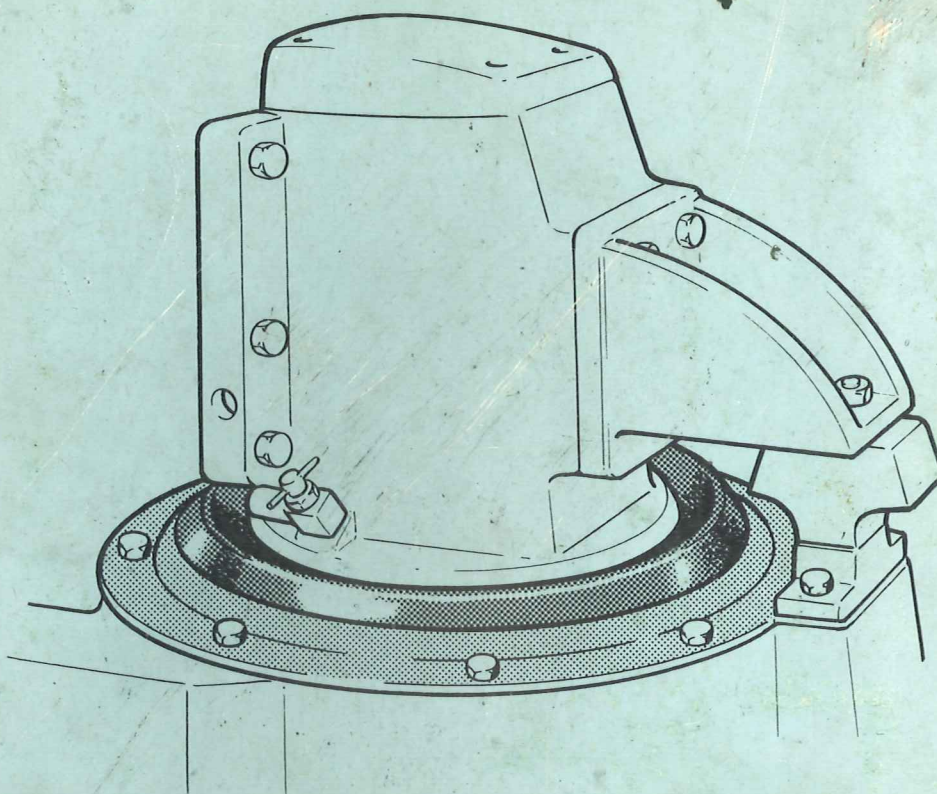


byte av gummitätning

110S



VOLVO PENTA

BYTE AV GUMMITÄTNING 110S

Gummitätningen mellan S-drev och motorbädd skall bytas efter 7 år. Före varje sjösättning skall alltid gummitätningen kontrolleras med avseende på sprickbildning, åldring och slitage. Instruktionen som är illustrerad följer hela proceduren steg för steg. Eftersom gummitätningen har med båtens flytförmåga att göra är det mycket viktigt att arbetet utförs med största noggrannhet.

Som ytterligare tips för arbetsoperationen följer här några kommentarer till illustrationerna.

När propellern demonterats bör denna rengöras noggrant. Är korrosionsskydden nerfrätta till 50% eller mer skall de bytas.

När propellerväxeln dragits ur (5) måste husets inre och propellerväxeln skyddas med t ex rena trasor.

Hur mycket som måste demonteras från motor och S-drev är beroende på hur trångt det är i motorrummet. Korroderade skruvar (9) skall ersättas av nya. Palla under motorn så att den står stadigt och inte tippar föröver när den dras fram något. Finns det möjlighet att hänga motorn i en talja är det att föredra. Gummimedbringaren (13) skall inspekteras och bytas om den är skadad.

Den demonterade gummitätningen (14) och o-ringen (15) skall ersättas av nya. Torka rent spåret noggrant (16). Inga rester får finnas kvar.

Gummitätningen är datummärkt. Placera gummitätningen så att märkningen går lätt att avläsa efter installationen. Vid monteringen får inga tätningsmedel användas i spåret (17). Lägg dit den nya o-ringen. Stryk på "Permatex" eller liknande av icke torkande typ. Sätt dit splineshylsan på undre husets vertikalaxel. Passa in gummitätningen i spåret och drag fast skruvarna. Drag dessa (18) i diagonalordningsföljd med 40 Nm (4 kpm). Montera ny klämring (19) eller vid behov gör i ordning den befintliga.

När drevet återmonterats underlättas anslutningen till motorn om drevet pallas upp enligt fig 21.

Montera medbringaren (24). Lagg i "back" (26). Tryck motorn bakåt samtidigt som svänghjulet vrids något åt höger och vänster (27).

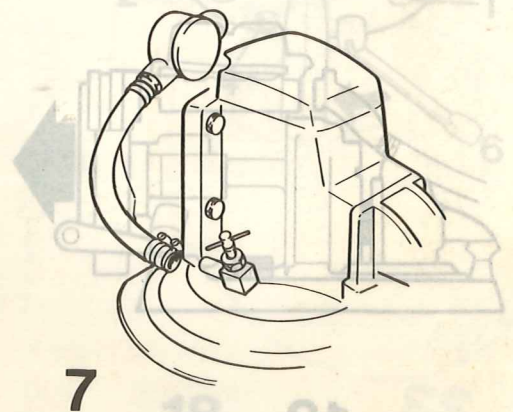
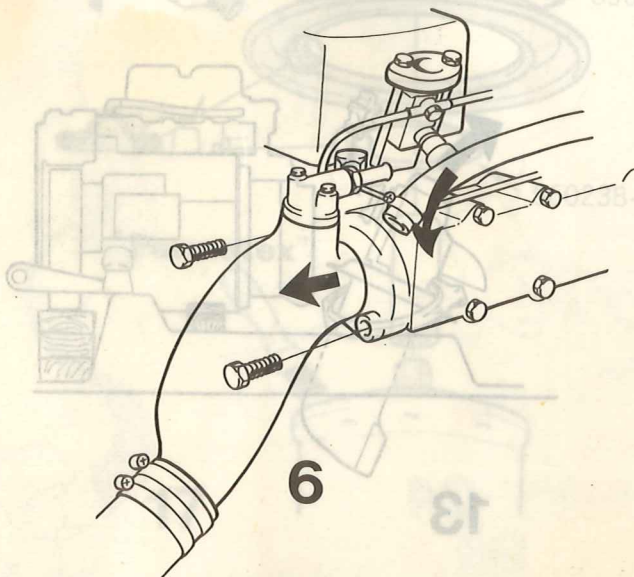
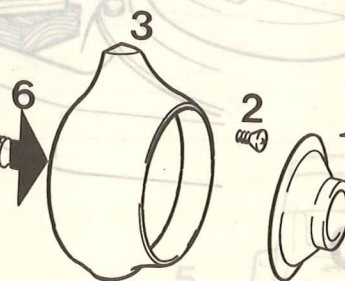
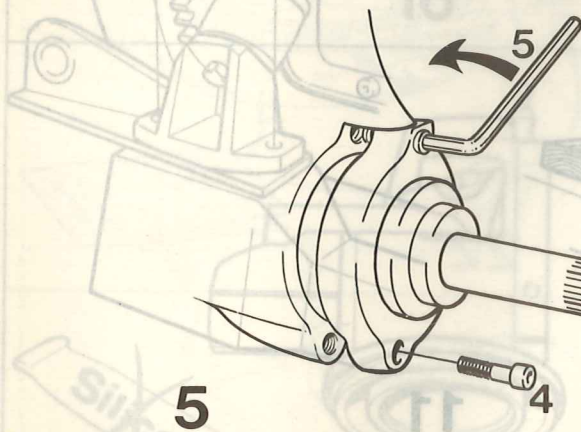
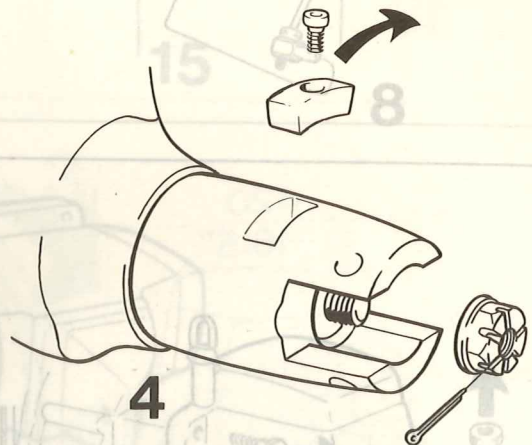
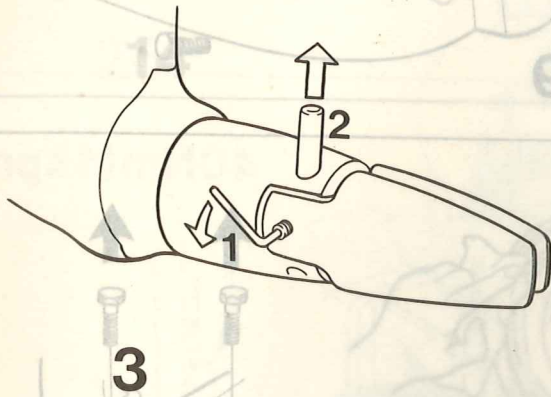
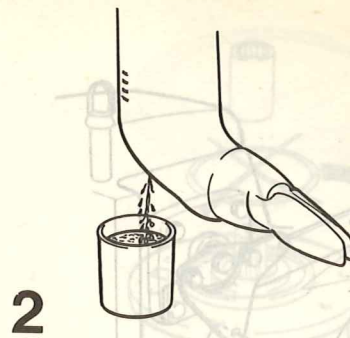
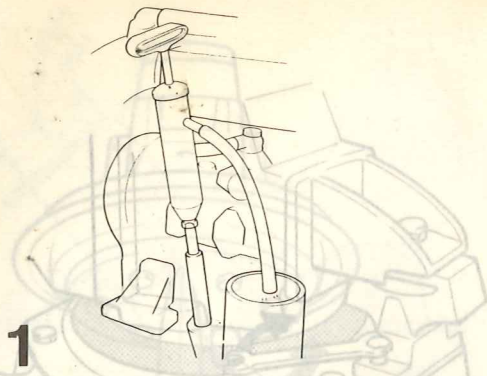
Lagg en ny o-ring på propellerväxeln (33) och drag ihop växeln till huset. Åtdragningsmoment: 30 Nm (3 kpm).

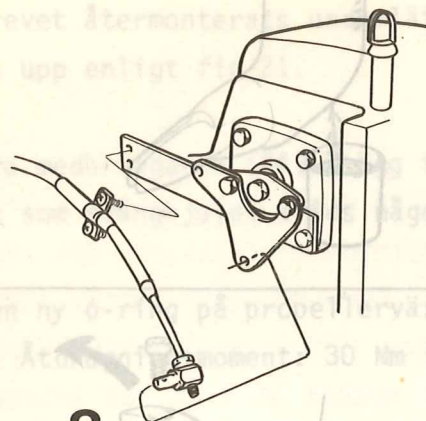
Vid montering av propellern är det viktigt att alla rörliga delar som lagertappar, kuggar samt propelleraxel smörjs in med specialfett. Använd Volvo Penta fettkudde 828250. Fyll på olja på motor och drev. Kontrollera efter sjösättningen att gummitätningen håller tätt samt att övriga delar som varit demonterade fungerar tillfredsställande.

Material:

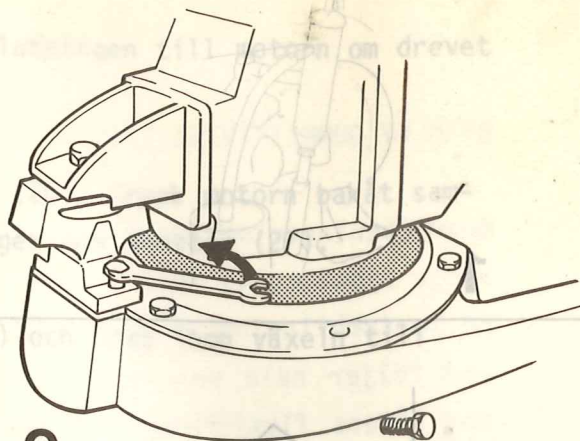
Det. nr

Gummitätning	850265-0
O-ring (mellanhus)	960238-4
O-ring (propväxel)	925257-8 (2 st)
Klämring	850079-5
Propelleraxelfett	828250
Zinkring	875812-0
Zinkpropp	852018-1
Saxpinne	949807-2
Skruv, klämring	946730 (6 st)
Skruv, klämring	963583 (2 st)

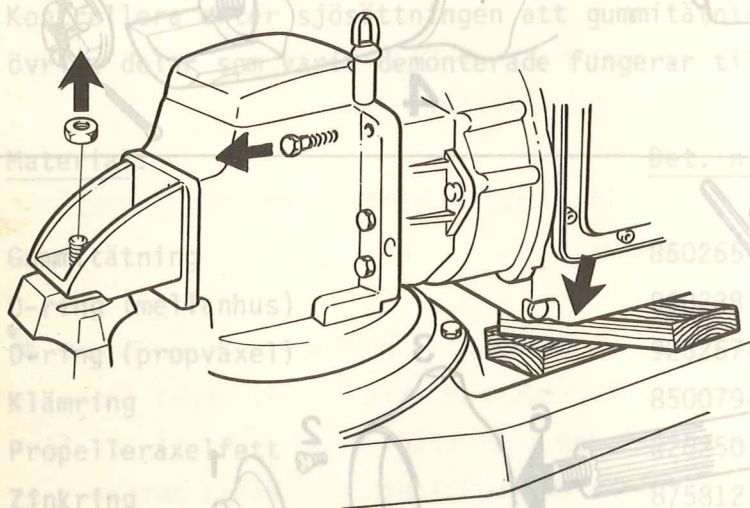




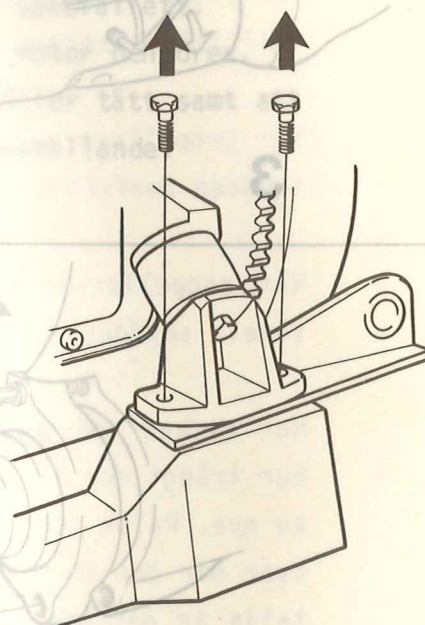
8



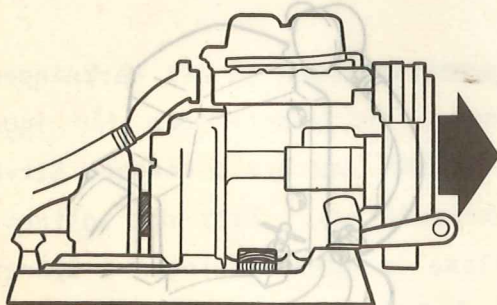
9



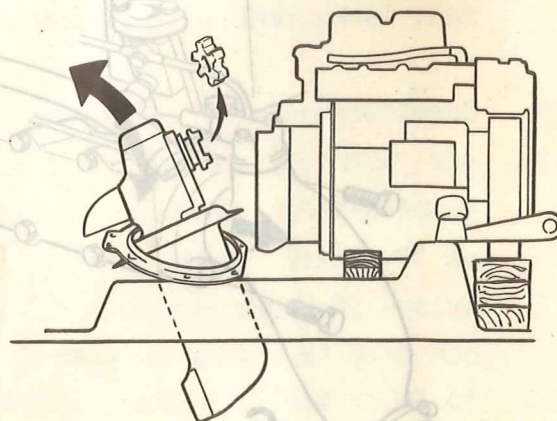
10



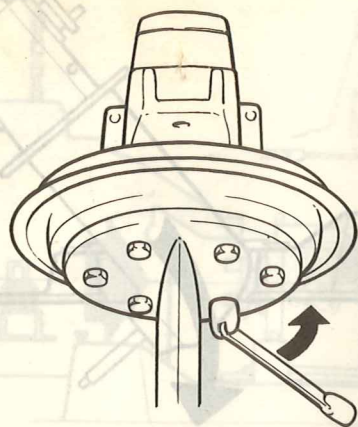
11



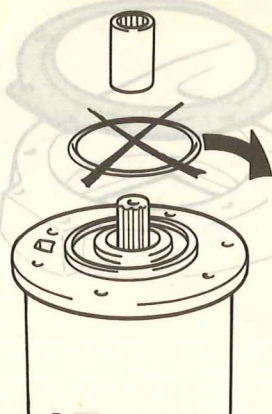
12



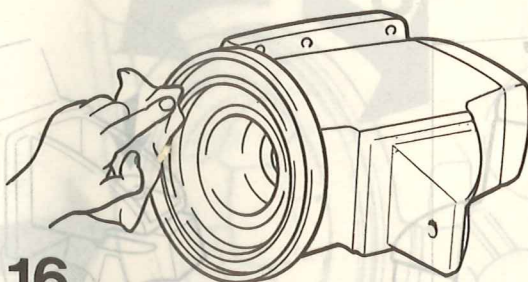
13



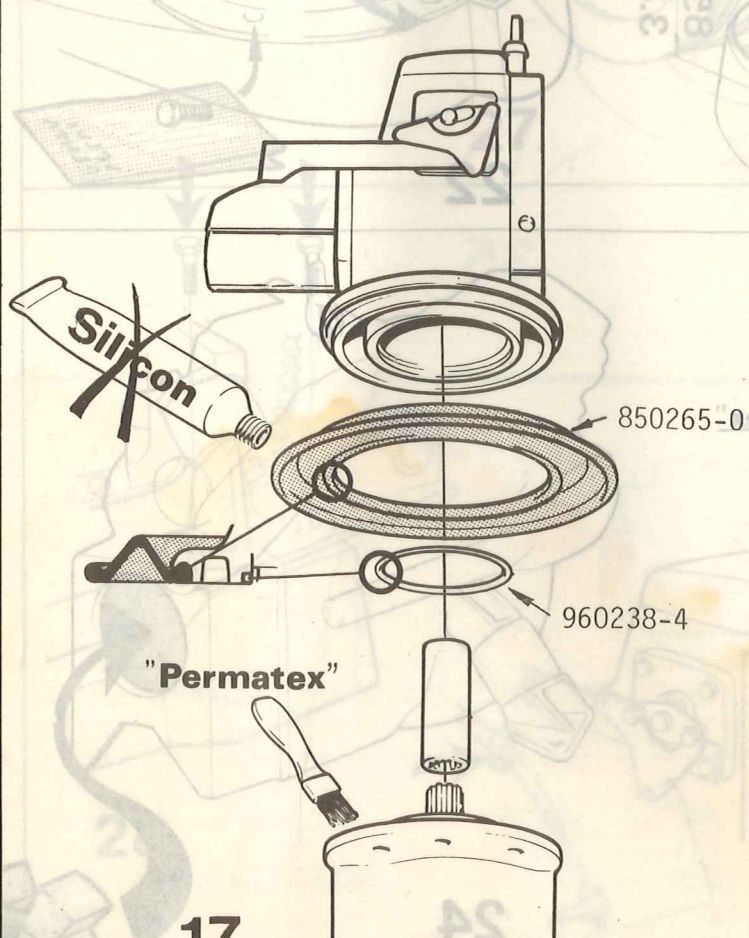
14



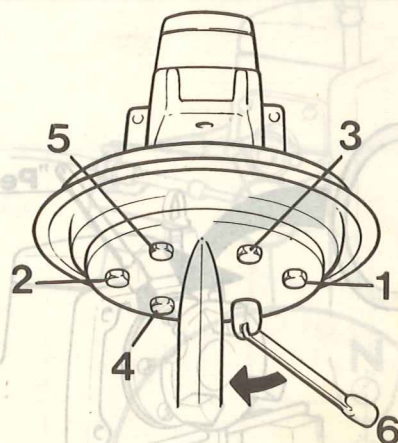
15



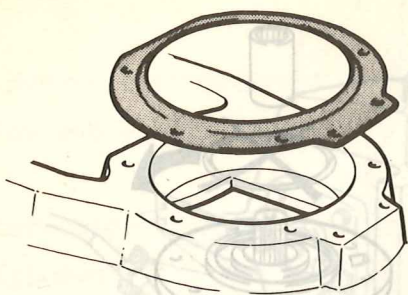
16



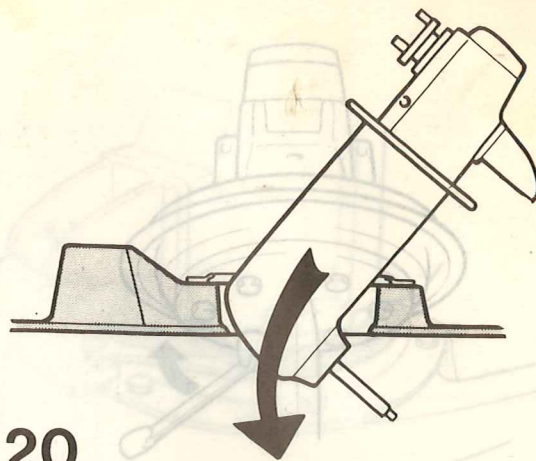
17



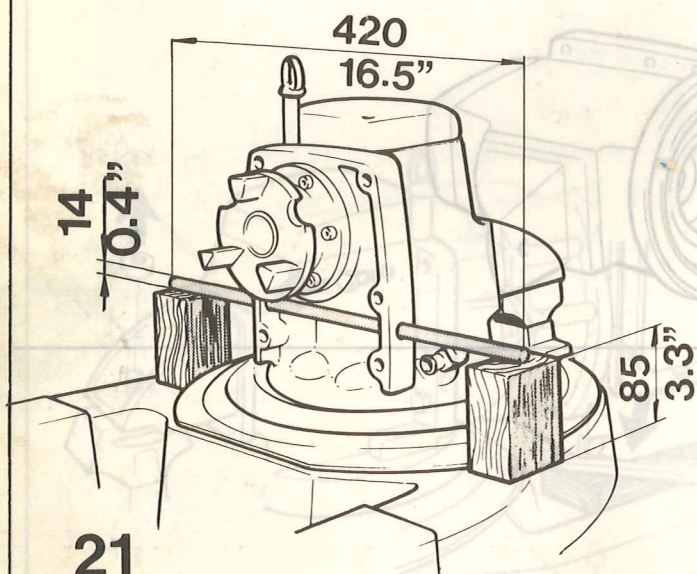
18



19

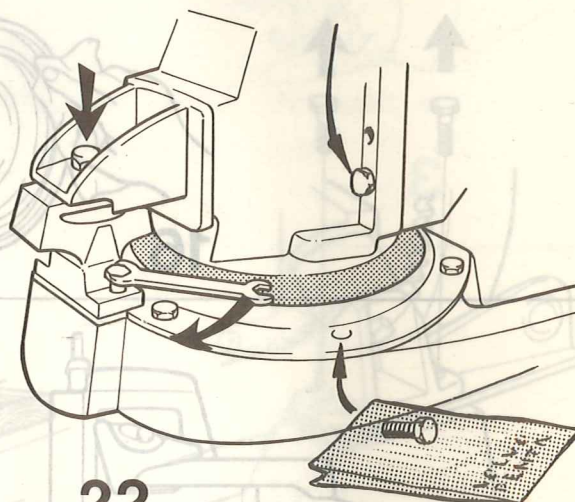


20

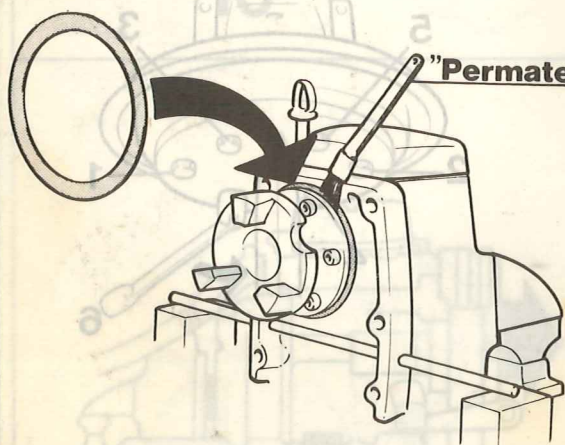


21

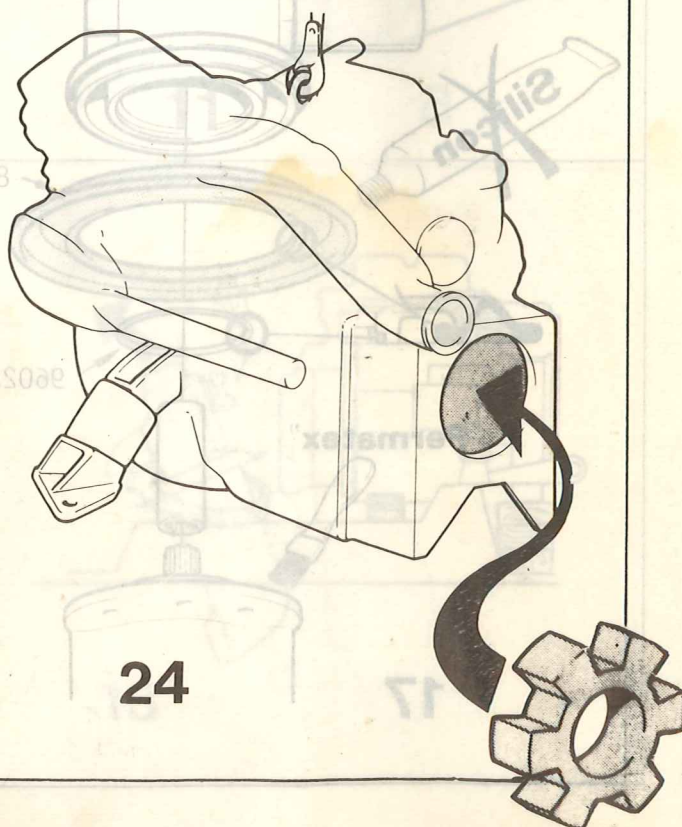
40Nm (4kpm)



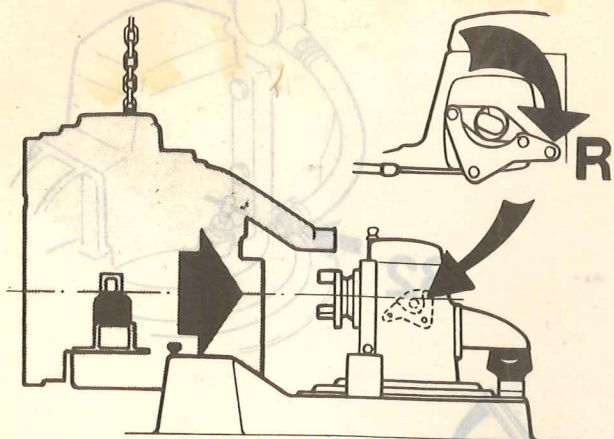
22



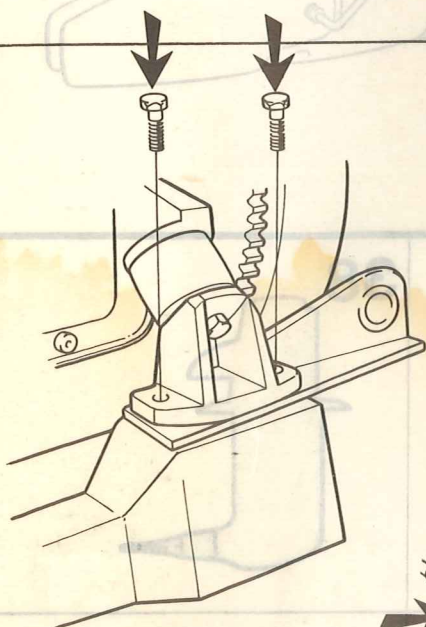
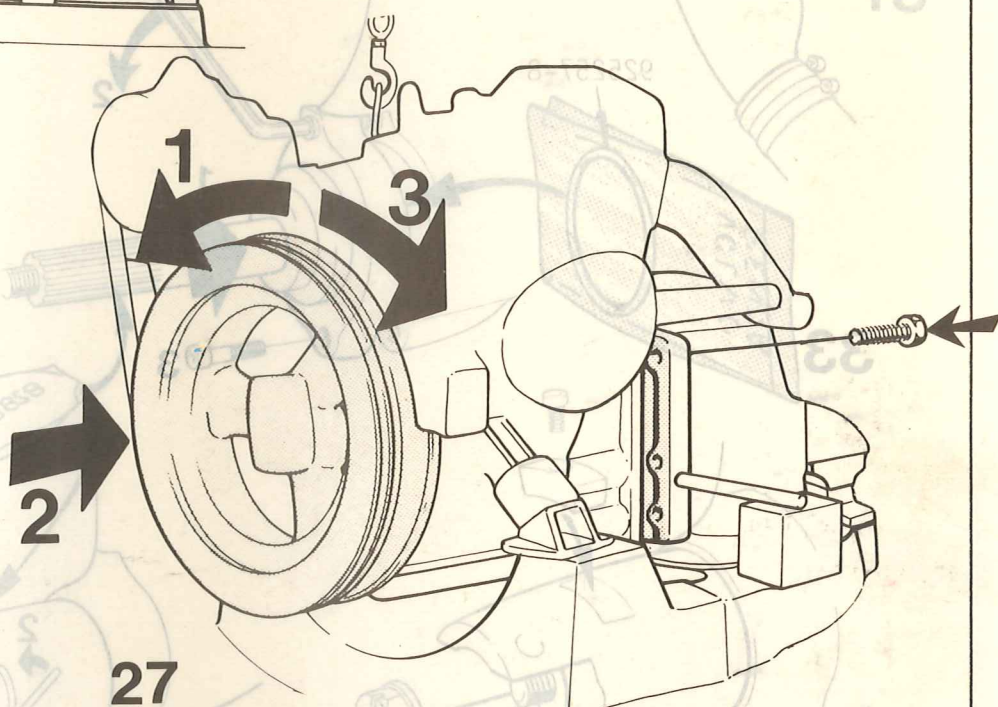
23



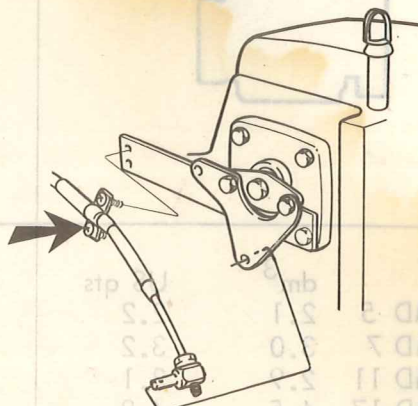
24



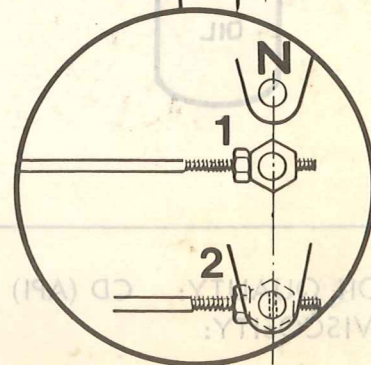
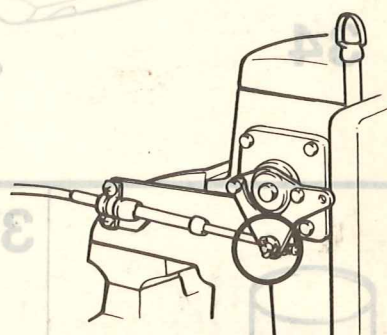
26



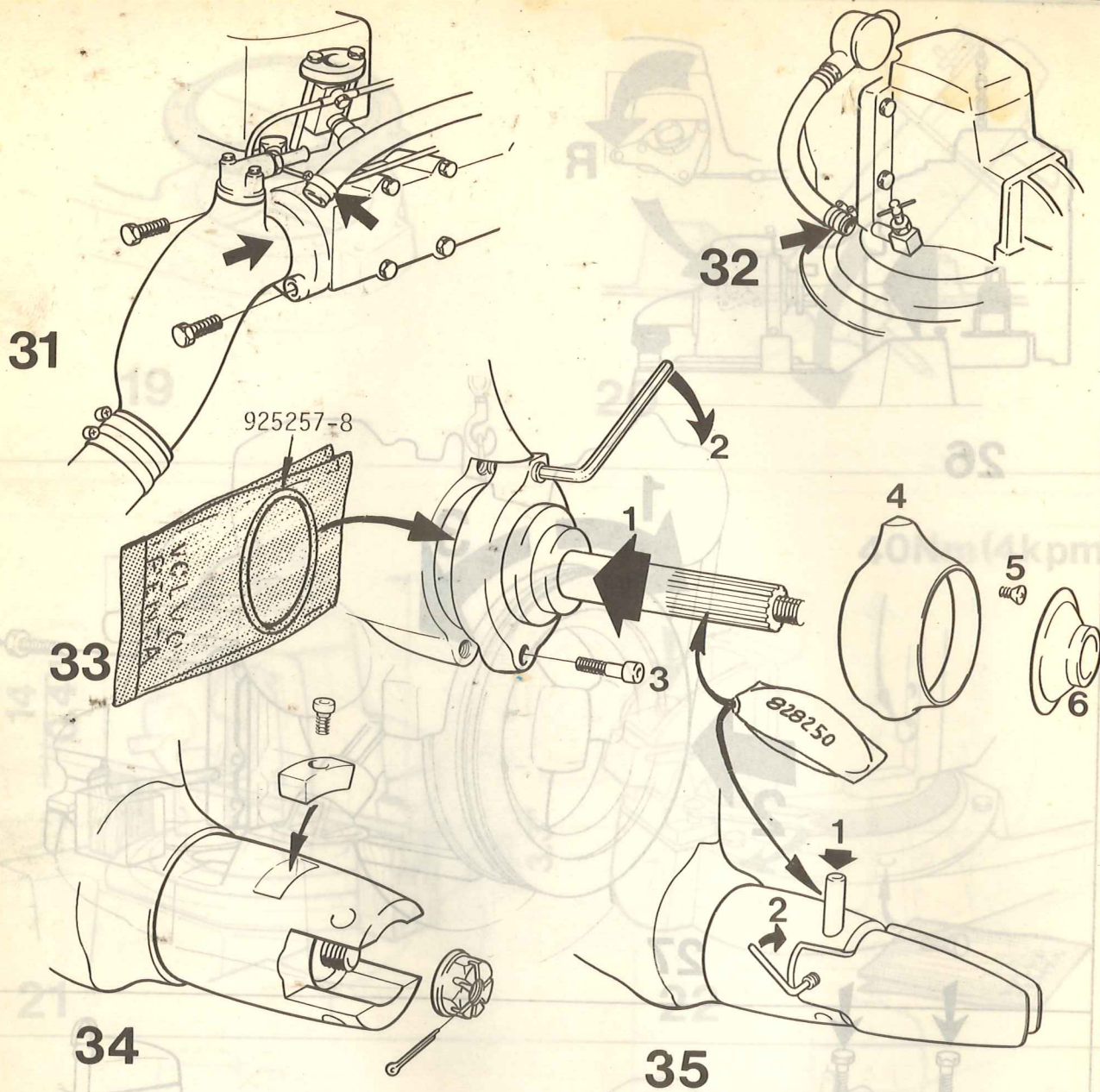
28



29



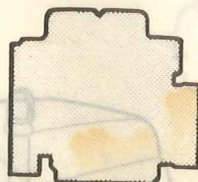
30



36



37



38



OIL QUALITY: CD (API)
VISCOSITY:

> +10° C SAE 20W/30
< +10° C SAE 10W

	dm ³	US qts
MD 5	2.1	2.2
MD 7	3.0	3.2
MD 11	2.9	3.1
MD 17	4.5	4.8

	dm ³	US qts
110 S	1.8	1.9

Publ.nr. 5230
Mars 83

010-2874490

VOLVO PENTA

405 08 GÖTEBORG